



Entrenamiento para Pilotos, en el Correcto Desempeño Frente a las Fuerzas de Aceleración (Gz+)

El incremento de las fuerzas de aceleración, son el resultado de diversas maniobras como el viraje escarpado o la recuperación de un descenso, y es el efecto acelerativo que con mayor frecuencia afecta a los pilotos. El efecto más importante que puede presentar un piloto es el conocido como G-LOC, que consiste en la pérdida de conciencia por gravedad inducida.

Dada la relevancia de este fenómeno, junto con la incorporación del nuevo material F-16 a la Institución, motivos por lo cuales el CMAE ha realizado desde el año 2000, diversos estudios tendientes a generar el mejor método posible para el entrenamiento de pilotos, de tal forma que puedan enfrentar sin problemas de carácter fisiológicos este tipo de incapacidades. Entre los diversos estudios complementarios se puede mencionar:

1. Estudio de la ejecución de la Maniobra L-1 en pilotos de combate, por medio de electromiografía de superficie.
2. Estudio de saturometría de oxígeno en vuelo en pilotos de combate.
3. Creación y validación del Entrenador de Maniobra L-1, por medio de electromiografía de superficie, para ser utilizado en pilotos de combate en los programas anti-G.